

Voici en détails les 20 accidents mortels de 2019, classés par ordre alphabétique de commune :

■ Anderlecht / 4 décès.

1. Place Verdi
Personne décédée : Piéton
Circonstance : Renversé alors qu'il traversait sur le passage piéton
Cause : **L'alcoolémie.**
Article : <https://bx1.be/.../anderlecht-un-mandat-darret-a-ete.../>
2. Parking Marius Renard
Personne décédée : Piéton
Circonstance : Manœuvre sur le parking
Cause : Vraisemblablement de l'**inattention**
Article : <https://www.sudinfo.be/.../anderlecht-accident-mortel-sur...>
3. Ring
Personne décédée : Piéton
Circonstance : Renversé alors qu'il traversait le Ring à pied
Cause : **Inconscience du piéton**
Article : https://www.rtbef.be/.../detail_accident-sur-le-ring-a...
4. Digue du Canal
Personne décédée : Motard
Circonstance : Collision entre le motard et une voiture faisant une manœuvre
Cause : **Demi-tour brusque de la voiture/Inattention**
Article : <https://www.dhnet.be/.../encore-un-motard-tue-dans-un...>

■ Bruxelles (Ville, Neder, Laeken, Haren) / 9 décès

1. Place Rogier
Personne décédée : Piéton
Circonstance : Renversé alors qu'il traversait sur le passage piéton
Cause : **Non-déterminée car délit de fuite**
Article : <https://www.lesoir.be/.../bruxelles-un-pieton-decede...>
2. Chaussée d'Haecht
Personne décédée : Conducteur de trottinette
Circonstance : Chute
Cause : **Mauvaise conduite / non-port du casque (?)**
Article : <https://www.lesoir.be/.../bruxelles-premier-accident...>
3. Rue Lambermont
Personne décédée : Conducteur scooter
Circonstance : Délit de fuite avec la police
Cause : **Vitesse très élevée / Conduite dangereuse**
Article : <https://www.rtl.be/.../accident-mortel-a-bruxelles-le...>
4. Rue Catersteen
Personne décédée : Piéton
Circonstance : Délit de fuite avec la police
Cause : **Le fuyard courait à travers les voitures et a tenté de traverser alors qu'une patrouille arrivait à vive allure.**
Article : <https://bx1.be/.../percute-par-voiture-de-police-un.../>

5. Avenue Hooba de Strooper
Personne décédée : Occupant du véhicule
Circonstance : Frontal entre 2 véhicules
Cause : **Non-déterminée / Inattention (?)**
Article : <https://www.rtl.be/.../tragique-accident-en-pleine-nuit-a...>
6. Parking Hembeek
Personne décédée : Piéton
Circonstance : Manœuvre sur le parking
Cause : **Malaise de la conductrice**
Article : <https://www.sudinfo.be/.../neder-over-heembeek-accident...>
7. Avenue du bois de la Cambre
Personne décédée : Piéton
Circonstance : Renversé alors qu'il traversait en-dehors du passage piéton qui était d'ailleurs rouge.
Cause : **Inconscience du piéton**
Article : https://www.rtbfb.be/.../detail_accident-mortel-a-ixelles...
8. Autoroute A12 / Hauteur Laken
Personnes décédées : Les 2 occupants du véhicule
Circonstance : Le conducteur a perdu le contrôle du véhicule
Cause : **Une vitesse très élevée**
Article : <https://www.sudinfo.be/.../deux-personnes-tuees-dans-un...>

■ Forest / 1 décès.

1. Boulevard de la deuxième Armée britannique
Personne décédée : Motard
Circonstance : Frontal voiture/moto
Cause : **Demi-tour brusque de la voiture/Inattention**
Article : <https://www.dhnet.be/.../forest-un-motard-decede-dans-un...>

■ Ixelles / 1 décès.

1. Place Flagey
Personne décédée : Piéton
Circonstance : Collision avec un bus
Cause : **Vraisemblablement un suicide**
Article : <https://www.lavenir.net/.../une-personne-decede-place...>

■ Koekelberg / 2 décès.

1. Avenue de Jette
Personne décédée : Piéton
Circonstance : Renversé alors qu'il traversait sur le passage piéton
Cause : **Conduite dangereuse** (dépassement par la droite sur un passage piéton)
Article : <https://www.sudinfo.be/.../accident-mortel-koekelberg-je...>
2. Boulevard Léopold II
Personne décédée : Motard
Circonstance : Perte du contrôle de la moto
Cause : **Mauvaise conduite du motard**
Article : <https://bx1.be/.../un-motard-se-coince-la-tete-sous-une.../>

■ Molenbeek / 1 décès.

1. Porte de Ninove

Personne décédée : Cycliste

Circonstance : Camion a coupé la route du cycliste

Cause : **Demi-tour brusque du poids-lourd/Inattention**

Article : https://www.rtb.be/.../detail_un-cycliste-grievement...

■ Saint-Gilles / 1 décès.

1. Rue Fonsny

Personne décédée : Occupant du véhicule

Circonstance : Roulait sur le site propre du tram à vitesse élevée

Cause : **Une vitesse très élevée**

Article : <https://www.sudinfo.be/.../crash-mortel-saint-gilles-ce...>

■ Schaerbeek / 1 décès.

1. Accident mortel survenu le 9 octobre 2019 non-déterminée (Aucune trace trouvée d'un quelconque accident mortel survenu ce jour-là à Schaerbeek)

En résumé, nous avons donc 20 décès dont les causes sont les suivantes :

1. **Vitesse très élevée (3x)**
2. **Non-déterminée (3x)**
3. **Inattention durant manœuvre (2x)**
4. **Inattention/Inconscience piéton (2x)**
5. **Tentative de délit fuite avec la police (2x)**
6. **Alcoolémie (1x)**
7. **Malaise (1x)**
8. **Suicide (1x)**
9. **Conduite dangereuse (1x)**
10. **Mauvaise conduite/équilibre de la moto (1x)**
11. **Mauvaise conduite/équilibre de la trottinette (1x)**

Vous l'aurez donc remarqué, pas une seule fois la cause d'une vitesse oscillante entre 31 et 50 km/h n'a été la cause principale d'un décès.

Donc, au lieu de pénaliser l'entièreté de la population bruxelloise (et navetteurs), pourquoi ne pas faire respecter les règles de bases inscrites dans le code la route ?

➡ **Pensez-vous réellement qu'une personne roulant à une vitesse très élevée en 2019, respectera soudainement la zone 30 en 2021 ... ?**

➡ **Pensez-vous réellement que la zone 30 va soudainement régler le problème d'alcoolémie au volant ?**

➡ **Pensez-vous réellement que la zone 30 va soudainement rendre les personnes plus attentives au volant lors de manœuvre (les manœuvres dépassant jamais les 30 km/h de base...)?**

Évidemment, les zones 30 km/h font chuter le nombre d'accident, car les conducteurs arrivent à les éviter plus facilement. Mais ce n'est pas pour autant qu'on fait chuter le nombre d'incivilités !

Les 20 personnes décédées en 2019 pouvaient donc très bien avoir lieu en 2021.

Bien entendu, **nous sommes naturellement pour les zones 30 km/h dans lieux où cela est nécessaire** : aux abords des écoles, aux abords des lieux commerciaux, aux abords des complexes sportifs, dans les zones résidentielles et dans les zones à fortes concentrations d'usagers faibles (pour autant que ceux-ci respectent également la loi).

Mais qu'on arrête de nous servir le couplet écologique ou le couplet sécuritaire pour justifier une mesure qui n'est rien d'autre qu'idéologique lorsqu'elle s'étend sur une si grande zone.

Même si cette application de la vitesse n'est pas contraignante sur une majeure partie des voiries bruxelloises, elle devient problématique lorsque certains riverains reçoivent des amendes conséquentes (minimum 53€) pour un 31 km/h sur une artère dite "banale", et parfois, en descente. **Alors que je rappelle, ce même petit automobiliste bruxellois, qui de base, en 2019, roulait à 31 km/h, qui respectait le code et était attentif à la route, n'a pourtant tué personne !**

ENFIN, NOUS RAPPERLERONS QUE BRUXELLES RESTE LE BON ÉLÈVE DE BELGIQUE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

UN COMBLE LORSQU'ON VOIT TOUTES LES MESURES RESTRICTIVES CRÉÉES POUR PUNIR L'USAGER (ET NAVETTEURS) BRUXELLOIS

Ce travail, vous permettra d'avoir une vision plus globale et moins "influencée -basée sur des faits", de la sécurité routière, et des décès liés à celles-ci, à Bruxelles sur la dernière année "normale" qu'à connue la Région avant la mise en place de cette zone 30 km/h régionalisée.

Cette analyse a été réalisée grâce aux informations récoltées dans les médias, à l'IBSA, à Statbel et à VIAS pour réaliser ce mini-dossier. Il se peut donc que certaines informations soient manquantes, incomplètes ou soumis à des modifications ultérieures.

Le constat est cependant parlant !